

Status: Final

Handleiding - Follow-Up Systeem

2012

Afspraken

- Alle normale verkeersregels gelden.
- Tijdens de rit mag alleen door de "Voorrijder, wegzetter, straatrijder en of roadcaptain" een veiligheidsvest gedragen worden.
- Er wordt gereden in **baksteen formatie**, met een onderlinge afstand van ± 5 a 10 (afhankelijk van de snelheid. Onderstaande tabel geeft indicatie afstand aan.
 - 50 km/uur = 14 meter
 - 60 km/uur = 17 meter
 - 70 km/uur = 20 meter
 - 80 km/uur = 23 meter
 - 90 km/uur = 25 meter
 - 100 km/uur = 28 meter
- Je **blijft rijden in je eigen lijn**, dus ook als je voorganger van positie wisselt.
- Bewaar afstand, zodat soepel van 2 lijnen naar 1 Lijn gereden kan worden (op wegen die te smal zijn voor de baksteenformatierijden).
- Meld je af bij een van de organisatoren (voorrijder, wegzetter of staarrijder).

Follow up systeem

- **Een voorrijder met gekleurd vest.** Heeft de route uitgezet en bepaald de route.
- **Een wegzetter met gekleurd vest.** Geeft bij verandering van rijrichting (dus niet bij het oversteken van kruisingen en tweekwart nemen van rotondes) de 1 rijder achter hem/haar krijgt opdracht om vanuit een veilige en goed zichtbare positie aan de kant van de weg alle volgende deelnemers de richting van de de voorrijder te wijzen (wegwijzer). Afbeeldingen 2, 3 en 5
- **Een groep deelnemers,** Die allen bij toerbeurt een taak als wegwijzer hebben.
- **Een of twee staarrijder(s) (met gekleurd vest, roadcaptain).** Altijd de laatste rijder(s) in de groep.
- Met roadcaptain rijden wordt gedaan, indien de communicatie tussen wegzetter en staarrijder middels de 27 mc of ander portofoon technieken niet beschikbaar is. Dit wordt vooraf bij de voorbespreking aangegeven.

Status: Final

Handleiding - Follow-Up System

2012

Hoe slaagt follow-up-rijden

- Volg instructies van voorrijder, wegsetter en staarrijder(s).
- 1^e rijder achter de wegsetter stelt zich na aanwijzing van de wegsetter **veilig en duidelijk** op in de rijrichting
- De wegwijzer zorgt dat hij/zij rijklaar is bij benadering van de staart rijder(s) zodat deze nooit hoeven te wachten.
- Deze wegwijzer gaat pas rijden voor de staarrijder(s) en voegt **niet** ergers midden in de groep in.
- De wegwijzer zal dus soms een tijdje moeten **wachten**, maar weet dat verderop een wegwijzer staat opgesteld.
- Ga nooit rijden zonder de staarrijder(s) opgewacht te hebben.



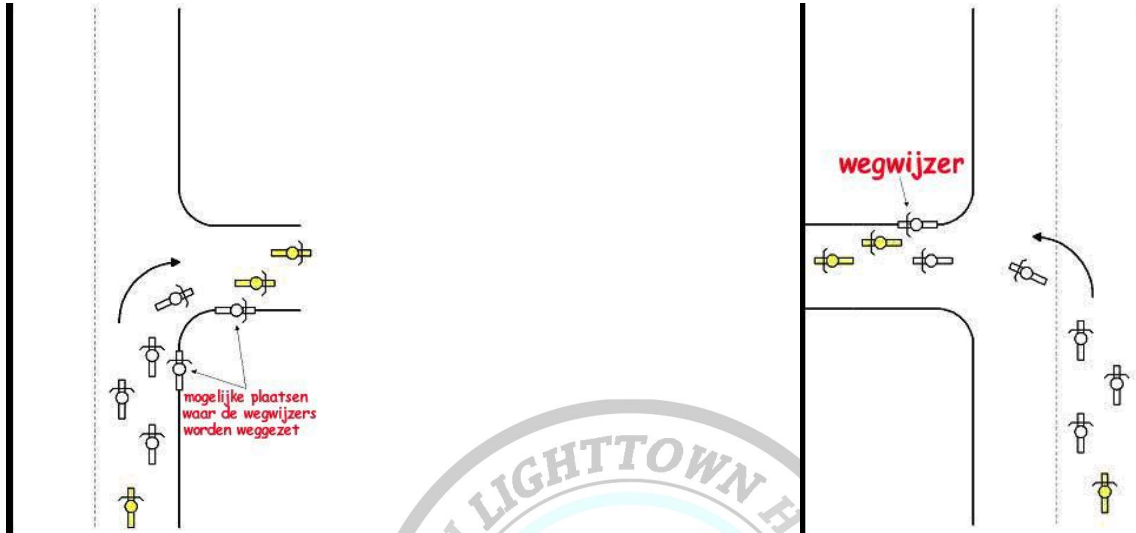
Afbeelding 2

Afbeelding 3

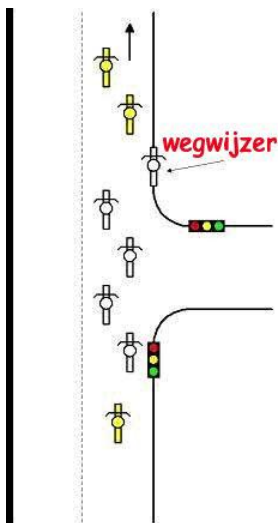
Status: Final

Handleiding - Follow-Up System

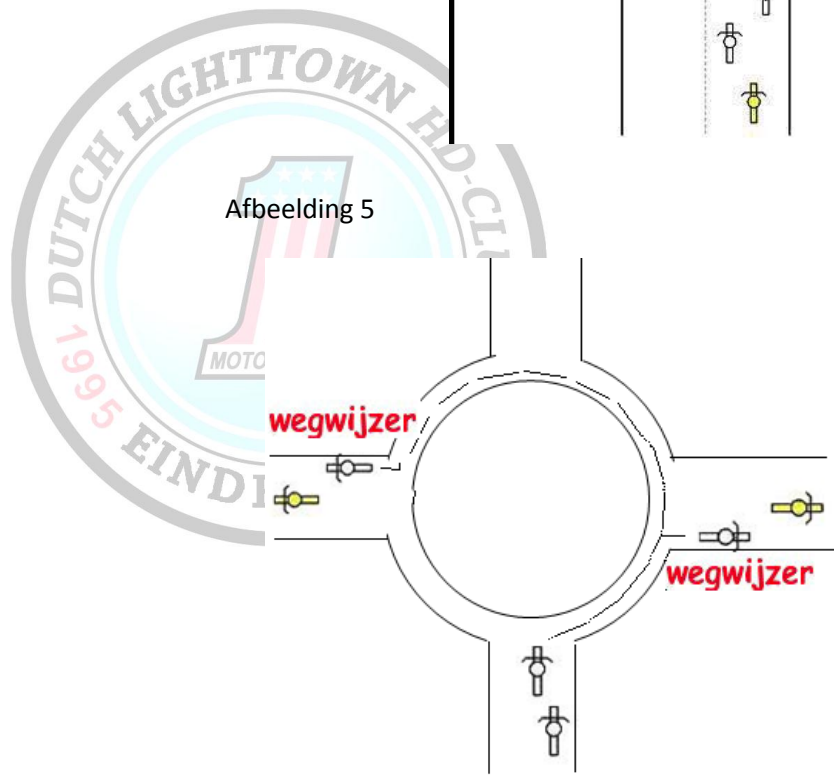
2012



Afbeelding 4



Afbeelding 5



Veel plezier tijdens de ride-out en "Save riding"